

# CoTaCo : COndor TAsk COnverter

## Manuel d'utilisation

### Table des matières

CoTaCo : COndor TAsk COnverter V4.3 .....	2
INSTALLATION.....	2
UTILISATION.....	3
SYNTAXE DE LA LIGNE DE COMMANDE .....	3
INTERFACE UTILISATEUR.....	3
Formulaire de configuration.....	4
Formulaire de saisie des paramètres .....	5
FONCTIONNALITÉS COMMUNES.....	6
Conversion automatique et mode « attente » .....	6
Avertissements liés aux circuits .....	6
Script d'après exécution.....	6
Dossiers et fichiers.....	6
Noms et fichiers de points de virages .....	6
Altitude minimale d'arrivée .....	6
Vitesse de départ maximale .....	6
AAT .....	7
Espace aérien .....	7
Zones de pénalité .....	7
Secteurs FAI.....	7
XCSoar.....	7
Dossiers et fichiers.....	7
Fichier de profil (recommandé) .....	8
XCSoar sur un autre appareil .....	8
Noms des points de virages.....	8
Polaires et ballast .....	8
Cartes .....	8
LK8000 .....	9
Dossiers et fichiers.....	9
Fichier de profil (recommandé) .....	9
Fichier d'avertissements .....	9
Polaires et ballast .....	9
LK8000 sur un autre appareil.....	9
Cartes et terrain .....	9
SeeYou.....	10
Création d'un fichier .cup.....	10
Dossiers et fichiers.....	10
Importation d'une tâche SeeYou (.cup) dans un plan de vol Condor (.fpl) .....	10
Fichiers JSON .....	10
CONTENU DU FICHIER CoTaCo.ini ET CHAMPS DE FORMULAIRE CORRESPONDANTS.....	11
SUPPORT .....	13
REMERCIEMENTS .....	13
AVERTISSEMENT .....	13

## CoTaCo : COndor TAsk COnverter V4.4

**CoTaCo** est un outil simple pour convertir les plans de vol **Condor** (.fpl) en tâches **XCSoar** (.tsk) ou **LK8000** (.lkt) ou **SeeYou** (.cup) ou **JSON** (.json). Les deux formats de fichiers .cup sont supportés. Il gère uniquement **Condor 2 et 3**.

Les AAT sont supportés pour **XCSoar** et **LK8000**

Les zones de pénalité de **Condor** sont converties au format **OpenAir**

Il aussi est possible de créer un fichier de profil (.prf) avec les informations suivantes :

- fichier espace aérien (si des zones de pénalité ont été définies)
- carte
- polaire du planeur (le ballast fixe est pris en compte)
- fichier des points de virage (.cup)

Les altitudes maximales de départ (avec éventuellement une marge de sécurité) et minimales d'arrivée sont directement écrites dans le fichier converti. Si des altitudes minimale ou maximale sont spécifiées pour un point de virage, elles seront écrites à la suite du nom (**XCSoar** seulement) et dans les commentaires.

Les points de virage de type « fenêtre » seront convertis en « ligne » (sauf pour SeeYou)

Il est possible d'exécuter un script après exécution (par exemple pour transférer des fichiers vers un autre appareil)

## INSTALLATION

Décompressez le fichier Zip dans le dossier désiré (qui doit être accessible en écriture)

Le dossier **CoTaCo** doit contenir:

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| - ChangeLog.txt:               | description des mises à jour (en anglais)                         |
| - CoTaCo.bat:                  | exemple de script en mode batch (merci à Erik P.)                 |
| - CoTaCo.exe:                  | fichier exécutable  |
| - CoTaCo_Manual_EN.pdf :       | version anglaise du manuel  |
| - CoTaCo_Manual_FR.pdf :       | ce fichier, version française du manuel                           |
| - CoTaCo_form.frm              | Définitions de formulaire   |
| - CoTaCo_form_FR.frm           | =   |
| - CoTaCo_Setup_form.frm        | =   |
| - CoTaCo_Setup_form_FR.frm     | =   |
| - LISEZMOI.txt:                | Version française de README.txt                                   |
| - README.txt:                  | Version anglaise de LISEZMOI.txt                                  |
| - sample_transfer_script.bat : | exemple de script de transfert                                    |
| - Template.fpl :               | modèle de plan de vol Condor (conversion de fichier .cup en .fpl) |
| - zlibwapi.dll :               | bibliothèque zlib   |

Après la première utilisation, on peut aussi y trouver :

- CoTaCo\_maps.txt: liste des cartes **XCSoar** (voir ci-dessous)
- CoTaCo\_LK8000\_maps.txt: liste des cartes **LK8000** (voir ci-dessous)
- CoTaCo.ini : fichier de configuration

Ce dernier fichier sera automatiquement créé à la première exécution du programme s'il n'existe pas. A cette occasion il faudra juste indiquer le chemin d'accès vers le dossier de destination pour les tâches converties.

Si vous avez déjà un fichier **CoTaCo.ini** provenant d'une version antérieure à la version courante, il est possible de le ré-utiliser. Il sera mis à jour et l'ancienne version sera renommée en CoTaCo\_0000.ini ou \_0001, etc. si ce fichier existe déjà.

Il est possible à tout instant d'éditer ce fichier avec un éditeur de texte (Notepad ou autre) pour l'adapter à la configuration locale. Voir le format en fin de document.

## UTILISATION

Si vous souhaitez utiliser le mode glisser-déposer pour lancer le convertisseur, il est recommandé de créer un raccourci sur votre bureau. Il est alors possible de glisser-déposer un fichier de plan de vol sur le raccourci pour le convertir.

Sinon, le convertisseur peut être lancé en double-cliquant sur l'icône.  
Un formulaire s'ouvre pour sélectionner le fichier à convertir.

Lors de la première exécution, un formulaire de configuration s'ouvre. Il peut être ouvert à nouveau à partir de l'interface graphique (GUI)

Il peut également être lancé à partir d'une invite DOS, soit avec l'interface graphique, soit en ligne de commande (CLI). Cela peut être utile en cas d'utilisation en mode batch ou sur un serveur.

GUI : tapez CoTaCo.exe à l'invite ">".

## SYNTAXE DE LA LIGNE DE COMMANDE

```
> CoTaCo.exe [-help] [-v] [-line] [-nogui] [-wait] [-auto] [-silent] [-xcs|-lk8|-cup|-json] [-nosc] [-chkwp]
             [-aat|-aat:TEMPS] [-manst] [-AATmanst] [-fma:ALT] [-mxspd:SPD] [-en/-fr] [-FAI] [-nomxalt]
             [flight_plan.fpl] [task.task]
```

tous les arguments et options sont facultatifs

- help : affiche la syntaxe de la ligne de commande
- v : mode verbeux
- line : exécuter en mode ligne de commande
- nogui : fonctionne sans l'interface graphique V4
- auto : si, dans le fichier .ini pour "Flightplans path" est un fichier, démarrer sans ouvrir une fenêtre de sélection.
- wait : attendre la dernière version du plan de vol par défaut avant de commencer.
- silent : supprimer le message d'état après la conversion
- chkwp : récupère les valeurs Lat/Lon à partir des fichiers .cup ou .apt correspondants lorsqu'ils sont disponibles, sinon utilise celles du fichier .fpl (toujours activé pour LK8000 et SeeYou).
- en/-fr : forcer la langue
- xcs/-lk8/-cup/-json: sélectionner l'application cible
- aat ou -aat:TEMPS : la tâche sera convertie en AAT (Area Assigned Task) (TEMPS en minutes)
- manst : armer manuellement le démarrage (XCSoar & LK8000, par défaut=non)
- AATmanst : armer manuellement le démarrage (courses AAT - XCSoar & LK8000, par défaut=non)
- fma:ALT : Altitude min d'arrivée=ALT (p.ex. -fma:1000[U], U=[m|ft], pas d'unité->auto-conversion)
- mxspd:SPD : Vitesse de départ maximale=SPD ((p.ex. -mxspd :170[U], U=[kph|kt])
- nosc : désactiver le script post-exécution
- FAI : les secteurs de 500m de rayon et 360° se verront rajouter un secteur de 20km/90° (.cup, ou .json)
- nomxalt : désactive l'écriture des altitudes maximales (fichiers .cup)
- flight\_plan.fpl : fichier d'entrée (recherché dans le dossier FlightPlans de Condor si pas de chemin)
- task : fichier converti, si non spécifié, la valeur par défaut est flight\_plan (. task, resp . lkt, .cup)

**NB : si des options de ligne de commande sont définies, elles seront écrites dans le fichier CoTaCo.ini si vous cliquez sur le bouton [Sauver .ini]. Assurez-vous de revoir les options avant de sauvegarder le fichier si vous exécutez CoTaCo à partir de la ligne de commande avec des options.**

## INTERFACE UTILISATEUR

L'interface graphique utilise deux formulaires.

## Formulaire de configuration

Le formulaire de configuration s'ouvre la première fois que CoTaCo est lancé afin de configurer le fichier CoTaCo.ini.

Boîtes de saisie des fichiers et des dossiers : double-cliquez pour ouvrir le sélecteur de fichiers/dossiers. Si vous voulez effacer la valeur, cliquez une fois (la boîte devient bleu clair) puis appuyez sur la touche SUPPR.

### Données requises :

**Vous devez renseigner au moins un dossier de destination correspondant aux applications que vous souhaitez utiliser pour que CoTaCo puisse fonctionner**

« Chem. d'accès plan de vol » indique l'endroit par défaut où CoTaCo ira chercher les plans de vol. Cela peut être un dossier ou un fichier en fonction de la case à cocher correspondante (voir ci-dessous)

Le bouton [...] sous une zone de saisie indique que la valeur est plus longue que la taille de la zone de saisie. Placez le curseur sur le bouton [...] et appuyez sur le bouton gauche de la souris pour voir la chaîne entière.

Si, après avoir cliqué sur [OK] ou [Sauver . ini], une zone de saisie devient rouge, cela signifie qu'elle n'est pas valide.

Placez le curseur dans la case et appuyez sur le bouton **droit** de la souris pour afficher le message d'erreur.

CoTaCo Setup

Configuration CoTaCo - V3.9.0.0

Dossier Dest. XCsoar

Dossier Dest. LK8000

Dossier Dest. SeeYou  Au moins une destination doit être renseignée

### Formulaire de saisie des paramètres

Selon l'application cible ou les options sélectionnées, les champs inutilisés seront grisés.

CoTaCo

CoTaCo - V4.1.7.0

Fichier plan de vol à convertir (Condor : .fpl ou SeeYou : .cup)

Plan de vol

App. cible ☒ XCSoar ☐ LK8000 ☐ See You

Fichier Carte

Fichier Terrain

☐ Fichier .cup alt.

☐ AAT  temps (min.)  Vitesse Dép. Max (km/h)

Alt. mini d'arrivée (m)  Marge Alt. Départ (m)

Fichier converti

Fichier Profil

Fich. Espace Aérien

OK Config. Sauver .ini Annuler

## FONCTIONNALITÉS COMMUNES

### Conversion automatique et mode « attente »

Si, **Chem. d'accès plan de vol (Flightplans path** dans le fichier .ini,) correspond à un fichier, il est possible de démarrer automatiquement sans ouvrir une fenêtre de sélection.

Pour ce faire, définissez **Charger plan de vol>Charger (Autoload=1** dans le fichier **CoTaCo.ini**) ou ajoutez l'option **-auto** sur la ligne de commande.

Il est également possible de démarrer **CoTaCo** avant que **Condor** n'ait démarré et de lui faire attendre l'écriture du plan de vol par défaut de Condor

**(DOCUMENTS\Condor\Pilots\VOTRE\_NOM\_DE\_PILOTE\Flightplan.fpl).**

Ceci peut être utile en particulier si vous utilisez un script pour lancer des utilitaires avant de lancer **Condor**.

Pour ce faire, définissez **Charger plan de vol>Attendre (Autoload=2** dans le fichier **CoTaCo.ini**) ou ajoutez l'option **-wait** sur la ligne de commande.

### Avertissements liés aux circuits

Les avertissements relatifs aux circuits (altitude maximale de départ, altitude minimale d'arrivée, altitudes minimale et maximale des points de virage, pénalité de nuage et départ régate) peuvent être affichés dans une fenêtre contextuelle. Cochez la case **Avertissements circuit (Task warnings=1** dans le fichier .ini).

Il est possible d'écrire ces avertissements dans un fichier texte qui pourra être lu par un logiciel de synthèse vocale (utile en cas d'utilisation de Réalité Virtuelle). **Task warnings file** (uniquement dans le fichier CoTaCo.ini)

### Script d'après exécution

Si vous souhaitez transférer automatiquement les fichiers convertis sur un autre appareil (téléphone, tablette, etc.) , il est possible d'exécuter un script (.bat, .ps1, .vbs, etc.) après écriture des fichiers.

Le chemin d'accès est spécifié par **Script post-exec. (Post run script** dans le fichier .ini)

Un exemple de fichier de script (pour LK8000, merci à **ybucq**) est fourni dans la distribution

### Dossiers et fichiers

Le dossier de destination pour les tâches converties peut être sur un ordinateur distant, à condition d'avoir l'accès en écriture.

**Les fichiers existants portant le même nom seront écrasés sans avertissement !**

### Noms et fichiers de points de virages

Il peut être intéressant de créer des fichiers .cup contenant à la fois les points de virage et les aéroports.

Cela peut être fait en utilisant CondorWPFileGen.exe

Voir là : <http://www.condorsoaring.com/forums/viewtopic.php?f=1&t=13020>

Si vous venez d'installer une nouvelle scène dans Condor, avant d'essayer de convertir un plan de vol situé dans cette scène, assurez-vous de lancer Condor, d'ouvrir le planificateur de vol et de sélectionner la nouvelle scène. Sinon, vous risquez d'obtenir un message d'erreur concernant le fichier .cup correspondant

### Altitude minimale d'arrivée

Certaines compétitions autorisent d'arriver en dessous de l'altitude minimale d'arrivée, contrairement à ce que permet Condor.

Dans ce cas, entrez une valeur non nulle dans le champ correspondant de la boîte de dialogue.

Elle sera ignorée si une altitude minimale d'arrivée est définie dans Condor.

Elle sera écrite dans les fichiers .tsk ou .lkt

L'option -fma :ALT est disponible sur la ligne de commande (voir ci-dessus)

### Vitesse de départ maximale

Certaines compétitions imposent une vitesse maximale de franchissement de la ligne de départ, ce qui n'est pas pris en compte par Condor 2.

Dans ce cas, entrez une valeur non nulle dans le champ correspondant de la boîte de dialogue.

Elle sera écrite dans les fichiers .tsk ou .lkt  
L'option -mxspd:SPD est disponible sur la ligne de commande (voir ci-dessus)

## AAT

Pour Condor 2, il est recommandé de laisser **CoTaCo** essayer de déterminer si le circuit est un AAT en mettant cochant la case **Auto détecter AAT** dans le formulaire de configuration (**AAT=2** dans le fichier **CoTaCo.ini**). Le mode sera activé si au moins un point de virage a un rayon supérieur ou égal à 5000m. Dans le cas où le fichier est ouvert automatiquement, le formulaire sera ouvert pour renseigner la durée de l'AAT

Il est possible de désactiver ce mode en décochant la case **AAT**

Pour le Condor 3, l'AAT et le temps d'AAT sont déterminés à partir du FPL.

A partir d'une invite DOS ou d'un script batch : ajoutez sur la ligne de commande l'option **-aat** ou **-aat:TEMPS** (TEMPS en minutes, sans espace après « : »)

**NB : Si CoTaCo a été lancé avec l'option "Attendre/wait", le formulaire peut être caché en arrière-plan si Condor n'est pas en mode "Windowed" (fenêtre).**

**Astuce : Utilisez l'icône dans la barre des tâches pour le ramener au premier plan.**

Si le nom de fichier du plan de vol ne contient pas "-AAT", il sera ajouté à la fin du nom du fichier converti, p. ex. flight\_plan-AAT.tsk, sauf dans le cas des fichiers par défaut (default.tsk ou default.lkt)

## Espace aérien

Pour Condor 3, les zones d'espace aérien sélectionnés dans le FPL seront écrites dans un fichier **OpenAir** réduit nommé **CondorAirspace.txt**

Afin de réduire la taille de ce fichier, seul l'espace aérien affectant un rectangle autour du circuit sera écrit.

Il est possible de modifier les paramètres correspondants dans le fichier CoTaCo.ini :

**Crop\_Airspace, Airspace\_margin, Delete\_Inactive\_AS**

## Zones de pénalité

Les zones de pénalité sont converties au format **OpenAir**

Elles sont écrites dans un fichier portant le même nom avec "-PZ" ajouté par ex.

NOM\_DU\_PLAN\_DE\_VOL-PZ.txt

## Secteurs FAI

Pour les fichiers .cup et .json, il est possible de remplacer les secteurs de 500m de rayon et de 360° par des secteurs FAI (idem + 1 secteur de 20km /90°)

Pour activer cette option rajouter **-FAI** sur la ligne de commande ou mettre **FAI\_Sectors=1** dans le fichier **CoTaCo.ini**

## XCSOAR

### Dossiers et fichiers

Le dossier de destination pour les fichiers XCSOAR convertis est défini par **Dossier Dest. XCsoar** (**XCsoar Destination Path** dans le fichier .ini). Le nom du fichier converti sera par défaut identique à celui du fichier .fpl,

Si le nom du dossier de destination contient « **Tasks** » les fichiers de profil et **Default.tsk** seront écrits dans le dossier situé au-dessus, sinon, dans le même dossier.

Si la case **Ecrire Fichier(s) par déf.** est cochée (**Write Default Files=1** dans le fichier **CoTaCo.ini**) **CoTaCo** créera soit un fichier **Condor.tsk** dans le dossier de destination, soit un fichier **Default.tsk** dans le dossier racine de **XCSOAR** (ou le même dossier, voir ci-dessus),

### Fichier de profil (recommandé)

Si la case **Ecrire Fichier Profil** est cochée (**Profile file** différent de « 0 » dans le fichier **CoTaCo.ini**) un fichier de profil sera créé (voir ci-dessous). Le nom par défaut est **Condor.prf**

Si le fichier de profil n'existe pas, il sera créé à partir du fichier **default.prf** (qui doit impérativement avoir été créé par XCSoar et exister dans le dossier racine de XCSoar), sinon, il sera mis à jour.

### XCSoar sur un autre appareil

Si vous utilisez **XCSoar** sur une tablette ou un téléphone et que n'avez pas un accès direct depuis le PC au dossier racine de **XCSoar** (**XCSoarData**) sur l'appareil, il est recommandé de créer sur votre PC un dossier **XCSoarData** (avec éventuellement un sous-dossier **Tasks**)

Vous devrez également copier le fichier de profil **default.prf** sur votre PC si vous souhaitez créer un fichier de profil.

### Noms des points de virages

**XCSoar** tronque le nom des points de virage à 5 caractères (par défaut), ce qui empêche l'affichage des altitudes mini/maxi. Il est possible d'afficher le nom complet en allant dans le menu de **XCSoar** :

**Config/Système/Cartes/Waypoints/Format des étiquettes**

Il peut être intéressant de créer des fichiers .cup contenant à la fois les points de virage et les aéroports. Cela peut être fait en utilisant **CondorWPFileGen.exe** et en copiant le fichier résultant dans le dossier racine de **XCSoar**. Voir là : <http://www.condorsoaring.com/forums/viewtopic.php?f=1&t=13020>

NB : si **XCSoar** trouve un point de virage dans le fichier carte .xcm, toutes les informations (y compris son nom) seront prises dans le fichier et non dans le fichier .tsk, cela peut entraîner la perte de l'affichage des altitudes.

### Polaires et ballast

Si vous décidez de créer un fichier de profil, le ballast fixe sera pris en compte pour le fichier de polaire, en supposant que vous utilisez les fichiers de polaires pour tous les planeurs de **Condor 2** qui sont disponibles ici : [https://www.condorutil.fr/index\\_fr.php#Polars](https://www.condorutil.fr/index_fr.php#Polars)

Le water-ballast ne peut être défini dans le fichier de profil, il faudra donc entrer la valeur directement dans **XCSoar** (**Config/Vol**)

### Cartes

Il est possible de télécharger des cartes depuis la page: <https://xcsoar.org/download/maps/>

Il est aussi possible d'en générer sur la page : <http://mapgen.xcsoar.org>

Des cartes faites sur mesure pour les scènes Condor sont aussi disponibles dans les goodies de Condor-Club <https://www.condor.club/srchgoodies/166/>

Si l'écriture du fichier de profil est activée, **CoTaCo** gère la correspondance entre les scènes de **Condor** et les cartes de **XCSoar**

Le fichier **CoTaCo\_maps.txt** est créé ou mis à jour par **CoTaCo** à partir de la case **Fichier Carte**. Si la carte correspondant à la scène Condor du plan de vol est déjà connue, elle sera affichée (il est possible de la modifier), sinon il faudra l'indiquer.

Vous pouvez également éditer ce fichier avec un éditeur de texte (en particulier pour des modifications)

Format du fichier (les lignes commençant par # ne sont pas lues) :

Nom\_de\_la\_scène=carte\_XCSoar

par exemple. :

AA2=ALPS\_HighRes.xcm

## LK8000

Il faut cocher la case **LK8000** (**Target**=LK8000 dans le fichier CoTaCo.ini ou option -lk8000 définie sur la ligne de commande).

### Dossiers et fichiers

Le dossier de destination pour les fichiers XCSOAR convertis est défini par **Dossier Dest. LK8000 (LK8000 Destination Path)** dans le fichier .ini). Le nom du fichier converti sera par défaut identique à celui du fichier .fpl,

Si le chemin **Destination Path** contient **\_Tasks**, CoTaCo supposera qu'il y a une arborescence de LK8000 standard, les fichiers seront écrits dans les dossiers prévus à cet effet, sinon, tous dans le même dossier.

En fonction des cases à cocher **Ecrire Fichier(s) par déf.** et **Utiliser le nom du circuit pour tous les fichiers** (paramètre **Write Default Files** dans le fichier **CoTaCo.ini**)

CoTaCo créera les fichiers :

Aucune case (0) : **Nom.lkt**, **Planeur.lkt**, **Nom.prf** (où **Nom** est le nom du fichier .fpl à convertir)

La première (1) : **Default.lkt**, **DEFAULT\_AIRCRAFT.acf**, **DEFAULT\_PROFILE.prf**

Les deux (2) : **Dest.lkt**, **Dest.acf**, **Dest.prf** (**Dest** est le nom de fichier défini par **Fichier converti**)

### Fichier de profil (recommandé)

Si la case **Ecrire Fichier Profil** est cochée (**Profile file** différent de « 0 » dans le fichier **CoTaCo.ini**) un fichier de profil sera créé (voir ci-dessous). Le nom par défaut est **DEFAULT\_PROFILE.prf**

Si le fichier de profil n'existe pas, il sera créé à partir du fichier **DEFAULT\_PROFILE.prf** (qui doit impérativement avoir été créé par LK8000 et exister dans le dossier **\_Configuration** de **LK8000**), sinon, il sera mis à jour.

### Fichier d'avertissements

Si **Task warnings=1** dans le fichier .ini, un fichier **NOTEPAD.txt** sera écrit dans le dossier **\_Configuration** de **LK8000**.

### Polaires et ballast

CoTaCo créera toujours un fichier .acf. Pour qu'il soit correctement rempli, il faudra copier au préalable les polaires pour tous les planeurs de Condor 2 (.xcp et .plr) dans le dossier **\_Polars** (ou dans le fichier de destination commun si vous n'avez pas l'arborescence standard de LK8000). Le ballast fixe sera pris en compte. Les fichiers de polaires sont disponibles ici : [https://www.condorutil.fr/index\\_fr.php#Polars](https://www.condorutil.fr/index_fr.php#Polars)  
Le water-ballast ne peut être défini dans le fichier de profil, il faudra entrer la valeur dans **LK8000**

### LK8000 sur un autre appareil

Si vous utilisez **LK8000** sur une tablette ou un téléphone et que n'avez pas un accès direct depuis le PC au dossier racine de **LK8000 (LK8000)** sur l'appareil, il est recommandé de créer sur votre PC un dossier **LK8000** (de préférence avec l'arborescence standard)

Vous devrez également copier le fichier de profil **DEFAULT\_PROFILE.prf** sur votre PC si vous souhaitez créer un fichier de profil.

### Cartes et terrain

Il est possible de télécharger des cartes depuis la page: <https://lk8000.it/download/maps.html>

Des cartes haute résolution peuvent également être générées avec l'utilitaire LKMaps :

[http://www.vololiberomontecucco.it/LKMAPS\\_Desktop/LKMAPS\\_Desktop.exe](http://www.vololiberomontecucco.it/LKMAPS_Desktop/LKMAPS_Desktop.exe).

[https://www.postfrontal.com/forum/topic.asp?TOPIC\\_ID=8500](https://www.postfrontal.com/forum/topic.asp?TOPIC_ID=8500)

Si l'écriture du fichier de profil est activée, **CoTaCo** gère la correspondance entre les scènes de **Condor** et les cartes de **LK8000**

Le fichier **CoTaCo\_LK8000\_maps.txt** est créé ou mis à jour par **CoTaCo** à partir des cases **Fichier Carte** et **Fichier Terrain**. Si la carte correspondant à la scène Condor du plan de vol est déjà connue, elle sera affichée (il est possible de la modifier), sinon il faudra l'indiquer, idem pour le fichier de terrain.

Vous pouvez également éditer ce fichier avec un éditeur de texte (en particulier pour des modifications)

Format du fichier (les lignes commençant par # ne sont pas lues) :

Nom\_de\_la\_scène=carte\_LK8000,terrain\_LK8000

par exemple. : AA2= ALPS.LKM, ALPS\_1000.DEM

## SeeYou

### Création d'un fichier .cup

Il faut cocher la case **SeeYou** (**Target=CUP** doit être défini dans le fichier CoTaCo.ini ou option -cup définie sur la ligne de commande)

Il est possible de désactiver l'écriture des altitudes maximales de départ ou de points de virage.

Pour cela utiliser l'option -nomxalt sur la ligne de commande ou mettre CUP\_max\_alt=0 dans le fichier CoTaCo.ini

### Dossiers et fichiers

Le dossier de destination pour les fichiers SeeYou convertis est défini par **Dossier Dest. SeeYou** (**SeeYou Destination Path** dans le fichier .ini). Le nom du fichier converti sera par défaut identique à celui du fichier .fpl,

Le fichier .cup sera écrit avec le "nouveau" format .cup (incluant "**rwwidth**" dans la ligne d'en-tête).

Si vous voulez utiliser l'"ancien" format, définissez **CUP format=0** dans le fichier **CoTaCo.ini**

Si le chemin défini par **Dossier Dest. SeeYou** contient **Tasks**, CoTaco supposera qu'il y a une arborescence, les éventuels fichiers autres que le fichier .cup seront écrits à la racine.

### Importation d'une tâche SeeYou (.cup) dans un plan de vol Condor (.fpl)

Le fichier de tâches d'entrée doit avoir l'extension .cup.

Seul le premier circuit présent dans le fichier .cup sera traité.

Le fichier Template.fpl sera utilisé pour générer le plan de vol du Condor (.fpl). Il est possible de le modifier pour qu'il corresponde à vos préférences, à condition de respecter le format Condor.

Tous les points de virage utilisés dans le circuit doivent être présents dans le fichier .cup.

Seules les altitudes maximales sont prises en compte.

Si l'aéroport de départ est spécifié dans le fichier .cup, assurez-vous qu'il corresponde exactement à l'aéroport de Condor. Sinon, si le nom du point de virage est "???", l'aéroport Condor le plus proche du point de départ sera sélectionné.

## Fichiers JSON

Il est possible de créer un fichier .json qui peut être utilisé pour afficher le circuit sur les sites

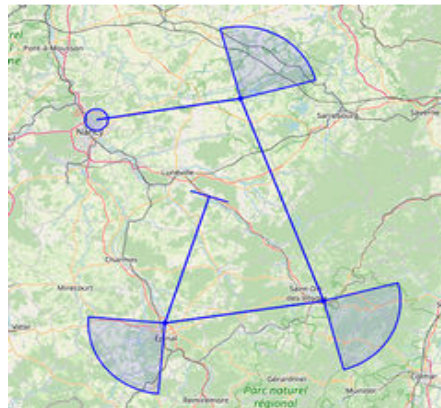
<https://cunimb.net> ou <https://live.glidernet.org/>

Le fichier d'entrée peut être soit .fpl, soit .cup.

Pour activer cette option rajouter **-json** sur la ligne de commande ou mettre **Target=json** dans le fichier **CoTaCo.ini**

Pour afficher le fichier « localement », il faut cliquer sur **OnLine** en haut de la fenêtre de droite de **cunimb.net**, **OnLine** est remplacé par **Menu**, cliquer ensuite sur **Tasks** et indiquer le fichier à ouvrir.

Pour revenir à l'affichage précédent, cliquer sur **Menu**



## CONTENU DU FICHIER CoTaCo.ini ET CHAMPS DE FORMULAIRE CORRESPONDANTS

Les lignes commençant par # ne sont pas lues

**CoTaCo Version** = numéro de version du programme qui a écrit le fichier - ne pas modifier

**Uniquement dans le fichier CoTaCo.ini**

**Target** = logiciel cible (XCSoar/LK8000/CUP/json – par défaut=XCSoar)

**Formulaire principal : boutons radio « XCSoar »/ « LK8000 »/ « SeeYou »**

**json : Uniquement dans le fichier CoTaCo.ini**

**Condor 2 path** = dossier d'installation de Condor 2 (défaut ou AUTO : détecté automatiquement)

**Uniquement dans le fichier CoTaCo.ini**

**Condor root folder** = dossier utilisateur de Condor 2 (défaut ou AUTO : détecté automatiquement)

**Uniquement dans le fichier CoTaCo.ini**

**XCsoar Destination Path**= chemin vers le dossier de destination pour les circuits convertis (XCSoar)

**Formulaire de configuration : « Dossier Dest. XCsoar »**

**LK8000 Destination Path** = chemin vers le dossier de destination pour les circuits convertis (LK8000)

**Formulaire de configuration : « Dossier Dest. LK8000 »**

**SeeYou Destination Path** = chemin vers le dossier de destination pour les circuits convertis (SeeYou)

**Formulaire de configuration : « Dossier Dest. SeeYou »**

**Alt Cup file** = Fichier CUP alternatif pour les points de virage

**Formulaire principal : « Fichier .cup alt ». (case à cocher et sélecteur de fichiers)**

**Flightplans path** = dossier par défaut pour les plans de vol,

par défaut : le dernier dossier consulté

si vous volez surtout en ligne, le plus pratique serait :

DOCUMENTS\Condor\Pilots\MON\_NOM\Flightplan.fpl (C2)

si vous volez surtout en solo :

DOCUMENTS\Condor\FlightPlans (C2)

**Formulaire de configuration : « Chem. d'accès plan de vol »**

**Et case à cocher «Chem. d'accès plan de vol = fichier »**

**AutoLoad :** =1 : si "Flightplans path" est un fichier, démarrer sans le formulaire ;

= 2 : attendre que le plan de vol courant de Condor soit mis à jour

**Formulaire de configuration : Liste déroulante « Charger plan de vol »**

**Language** = Langue (AUTO/EN/FR)

**Formulaire de configuration : Liste déroulante « Langue »**

**Verbose** = mode "bavard" (0 = désactivé, 1 = activé). Utile uniquement si une assistance est nécessaire

**Formulaire de configuration : « Bavard »**

**AAT** = circuit en mode AAT (0 = désactivé, 1 = activé, 2= détection automatique)

**Formulaire de configuration : Case à cocher « Auto détecter AAT »**

**Formulaire principal : Case à cocher « AAT » et case de saisie de la durée**

**Task warnings** = messages d'avertissement liés au circuit (0 = désactivé, 1 = activé)

**Formulaire de configuration : « Avertissements circuit »**

**Task warnings file** = nom du fichier où copier les messages d'avertissement (par défaut = aucun)  
Ce fichier peut être utilisé pour émettre vocalement les règles du circuit avec VoiceAttack ou similaire. Si seulement un nom de fichier est indiqué, il sera écrit dans le dossier d'installation de CoTaco.

**Uniquement dans le fichier CoTaCo.ini**

**Silent** = suppression des messages après la conversion (circuit et résumé)

**Formulaire de configuration : « Suppr. message de fin »**

**Write Default Files** = écrire les fichiers par défaut  
XCSOAR : copier le circuit dans Default.tsk (0/1)  
LK8000 : (0/1/2) 1=écrire tous les fichiers par défaut,  
2=écrire tous les fichiers avec le nom du fichier de sortie

**Formulaire de configuration: « Ecrire Fichier(s) par déf. »**

**Formulaire de configuration: « Utiliser le nom du circuit pour tous les fichiers » (LK8000)**

**Use Polars folder** = Les polaires et les cartes sont stockées dans un dossier spécifique (0/1/2/3, déf.=1)  
XCSOAR utilise un dossier Polars sur les PC Windows, mais pas sur les appareils Android.

**Formulaire de configuration : Cases à cocher : « Dossier "Maps" » et « Dossier "Polars" »**

**Start height margin** = marge de sécurité pour l'altitude de départ

**Formulaire principal : « Marge alt. départ »**

**Start max speed** = vitesse maximale de franchissement de la ligne de départ

**Formulaire principal : « Vitesse Dép. Max »**

**Ligne de commande: -mxspd:SPD**

**Profile file** = nom du fichier de profil (nom/0=NON, par défaut = Condor.prf)

**Formulaire principal : « Fichier Profil »**

**Formulaire de configuration : case à cocher « Ecrire Fichier Profil »**

**Airspace file** = nom du fichier d'espace aérien (par défaut=NOM\_DU\_PLAN\_DE\_VOL-PZ.txt)

**Formulaire principal : « Fich. Espace Aérien »**

**Crop\_Airspace** = ne pas écrire les zones d'espace aérien n'affectant pas le circuit

**Uniquement dans le fichier CoTaCo.ini**

**Airspace\_margin** = marge autour du rectangle entourant le circuit

**Uniquement dans le fichier CoTaCo.ini**

**Delete\_Inactive\_AS** = ne pas écrire les espaces aériens non sélectionnés ou les mettre en commentaire

**Uniquement dans le fichier CoTaCo.ini**

**Units** = unités d'altitude pour les avertissements de circuit: 0=Auto, 1=mètres, 2=pieds

**Formulaire de configuration : « Unités »**

**CUP format** = format d'écriture du fichier .cup converti : 0=Ancien, 1=Nouveau

**Uniquement dans le fichier CoTaCo.ini**

**FAI\_Sectors**=convertir les secteurs (500m/360°) en secteurs FAI

**Uniquement dans le fichier CoTaCo.ini**

**CUP\_max\_alt**=écrire les altitudes maximales dans le fichier.cup

**Uniquement dans le fichier CoTaCo.ini**

**Ask\_for\_template**=demander le nom du fichier .FPL modèle pour convertir un fichier .cup  
**Uniquement dans le fichier CoTaCo.ini**

**Post run script** = script à exécuter après la conversion des fichiers (.bat, .ps1, .vbs, etc.)  
**Formulaire de configuration : « Script post-exec. »**

## SUPPORT

Merci de signaler d'éventuels problèmes à : [cotaco@marc-till.com](mailto:cotaco@marc-till.com)

## REMERCIEMENTS

Merci à Erik P. et ybucq pour leurs scripts.

L'interface graphique utilise des composants de "tiny file dialogs" sous une licence zlib  
<https://sourceforge.net/projects/tinyfiledialogs/>

La bibliothèque Cpw est un logiciel Open Source, sous licence Lua  
<https://mathies.com/cpw/about.html>

## AVERTISSEMENT

Copyright (C) 2018-2024 Marc TILL

Ce logiciel est fourni "en l'état", sans aucune garantie explicite ou implicite.  
En aucun cas ses auteurs ne sauraient être tenus responsables de quelques dommages que ce soit pouvant résulter de l'utilisation de ce logiciel.

Il est permis d'utiliser ce logiciel à n'importe quelle fin, y compris pour des applications commerciales, et de le redistribuer librement, à condition de respecter les conditions suivantes :

- L'origine de ce logiciel ne doit pas être déformée ; vous ne devez pas prétendre que vous avez écrit le logiciel original.
- Si vous utilisez ce logiciel dans un produit, une reconnaissance dans la documentation du produit serait appréciée, mais n'est pas exigée.

Cet avis ne doit être ni modifié ni retiré d'aucune distribution.